1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH
16. – 19. 6. 2027

Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany

Pořádá Spolek přátel 1000 mil československých v součinnosti s Veteran Car Clubem Praha, Veteran Klubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem Praha s podporou partnerů EUROVIA VINCI a ŠKODA AUTO

PROPOZICE

KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Posádky musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

PŘIHLÁŠKY

Formulář přihlášek bude zveřejněn na webových stránkách www.1000milceskoslovenskych.cz. Přihlášky k registraci do soutěže je možno zasílat od 1. 1. 2027, uzávěrka registrace je 28. 2. 2027. Po uzávěrce registrace budou přihlášky z webových stránek odstraněny a organizační tým provede výběr vozů do soutěže. Maximální počet posádek ve startovní listině je omezen na 110 vozů. Každá posádka zašle s přihláškou aktuální fotografii vozidla a aktuální fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas a stručný popis vozu (historie, zajímavost, původní majitel a pod). **Nekompletně vyplněnou přihlášku, nebo přihlášku bez fotografií nebude možno odeslat!** Po odeslání přihlášky každá posádka obdrží potvrzení o jejím přijetí a zaregistrování. Všem posádkám vybraným do soutěže zašle pořadatel variabilní symbol k úhradě členského příspěvku do soutěže 1000 mil ČS. Členský příspěvek je třeba uhradit do **15. 3. 2027**. Po obdržení platby na účet Spolku přátel 1000 mil československých bude posádka zařazena do startovní listiny. Při odhlášení ze soutěže do **30. 4. 2027** bude posádce vrácena polovina členského příspěvku. Při odhlášení po tomto termínu se již členský příspěvek nevrací.
Podáním přihlášky posádka souhlasí se všemi ustanoveními propozic soutěže.

1000 mil československých

VÝŠE ČLENSKÉHO PŘÍSPĚVKU DO SOUTĚŽE 1000 mil ČS

auto – dvě osoby	25 000,- Kč
každý další člen posádky	12 500,- Kč

Úhrada členského příspěvku bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Spolku přátel 1000 mil československých.

Číslo účtu:
303376777/ 0300

Údaje pro platbu zahraničních posádek:

Číslo účtu: 303385358 / 0300
IBAN: CZ69 0300 0000 0003 0338 5358
BIC: CEKOCZPP
Československá obchodní banka, a. s.

Majitel účtu:
Spolek přátel 1000 mil československých
Záběhlická 125/27
106 00 Praha 10

Členský příspěvek zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celé akce, 2 noci ubytování v Bratislavě, ceny pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah porouchaného vozidla k nejbližšímu záchytnému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil ČS.

PROGRAM

Středa 16. 6. 2027 - Přejímka vozidel

Podmínky přejímky:
Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit.

Soutěžní posádky tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli nejpozději u přejímky.

Čas přejímky jednotlivých posádek.:
Všechny posádky budou v dostatečném předstihu před termínem přejímek e-mailem vyrozuměny o přesném čase, kdy se mají se svými automobily dostavit k přejímce. Tyto časy jsou posádky vzhledem

k náročné organizaci rozmístění automobilů podle startovních čísel povinny dodržet. Při předčasném nebo pozdním příjezdu obdrží posádky trestné body započítávané do hodnocení soutěže. Organizační pokyny pro příjezd na přejímku budou součástí výše zmíněného e-mailu. **Při nemožnosti dostavit se na start bude posádka neprodleně kontaktovat pořadatele!**

Při přejímce vozidla je nutné předložit:

- platný řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovného

Označení účastníků:
Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na ubytování, občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po celou dobu trvání akce u sebe.

Označení vozidel:
Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla, plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo takto označené po celou dobu akce. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

13:00 – 17:00 Přejímka vozidel proběhne v ulici Opletalova 1337, 110 00 Praha 1 - Nové Město před a v budově Autoklubu České republiky. Zde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení v době přejímky vozidel a snídaně před startem soutěže. Všechna vozidla přijatá do soutěže budou do rána 17. 6. zaparkována před Autoklubem České republiky v oploceném prostranství hlídaném ostrahou. Posádky, které považují za nezbytné svůj vůz na noc před startem zakrýt plachtou, tak mohou učinit až po 21 hodině. Zakrytí vozu před tímto časem (s výjimkou deště) je z důvodu pořizování oficiálních fotografií zakázáno!
Přepravníky historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulém ročníku, zaparkovat po dohodě ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7.

17:15 Uzavření přejímky vozidel

18:00 – 18:45 Rozprava s jezdci

19:00 – 22:00 Slavnostní zahájení akce a společná večeře v prostorách Autoklubu České republiky.

Čtvrtek 17. 6. 2027

I. etapa Praha – Bratislava

05.00 – 07. 45 Snídaně pro účastníky soutěže v restauraci klubového domu. Na snídani se posádky dostaví v souladu s časem svého startu tak, aby mohla probíhat průběžně a posádky se zbytečně nehromadily.

06:00 – 7:40 START v Opletalově ulici od budovy AČR.
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.

16:00 - 18:00 CÍL I. etapy v Bratislavě.

19:30 Společná večeře v hotelu Sheraton.

Pátek 18. 6. 2027

II. etapa – slovenská část soutěže

8:00 – 9:00 Start do II. Etapy.
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl či minutových intervalech.

13:00 – 15:00 Oběd

15:30 – 16:30 Cíl v Bratislavě – Bratislavský hrad.

19:00 – 23:00 Společná večeře v hotelu Sheraton.

sobota 19. 6. 2027

III. etapa Bratislava – Praha

06:30 – 8:20 START do III. etapy Bratislava – Praha. Start podle startovních čísel v minutových intervalech. Při nedodržení pořadí nebo opoždění na startu bude udělena penalizace.

17:00 - 19:00 CÍL 1000 mil československých před budovou Národního technického muzea Praha, komentovaný příjezd účastníků, představení vozidel, kulturní program, prohlídka expozic NTM.

19:30 – 20:15 Vyhlášení výsledků soutěže 1000 mil československých 2027.

20:30 Závěrečný raut, oficiální zakončení akce.

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

Etapy:
Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který posádka obdrží na administrativní přejímce. V případě nenadálých situacích na trati (objížďka, kolona apod.) je posádka oprávněna použít trasu mimo itinerář, nesmí však vynechat projetí průjezdní nebo časové kontroly nebrání li průjezdu prokazatelná nenadálá situace znemožňující průjezd. V případě zásadního dopadu na hodnocení soutěž si pořadatel vyhrazuje právo zrušit časovou či průjezdní kontrolu, případně hodnocení části nebo i celé etapy.

Pravidla soutěže a hodnocení:
Celá soutěž se jede, stejně jako všechny předcházející ročníky, rychlostním průměrem 45 km/hod. Na tento průměr také budou všem posádkám vypočítány časy průjezdů jednotlivými časovými kontrolami. Průjezdy časovými a průjezdními kontrolami budou zaznamenávány elektronicky do elektronické aplikace a následně vyhodnoceny.

Časové kontroly (ČK) a průjezdní kontroly (PK):
Součástí soutěže jsou časové a průjezdní kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů a odjezdů do jednotlivých míst na trati. Časové kontroly jsou rozmístěny na trati, označené žlutým terčem se symbolem hodin a vyznačeny v itineráři. Do časové kontroly musí posádka přijet ve stanoveném 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem v jízdním výkazu, nikoliv dříve. V časové kontrole bude čas a průjezd zaznamenán do elektronické aplikace a do jízdního výkazu, který je posádka povinna předložit. Průjezdové kontroly jsou označeny žlutým terčem se symbolem razítka. Průjezd touto kontrolou si posádka nechá potvrdit do svého jízdního výkazu. Za předčasný průjezd časovou kontrolou je udělena penalizace 500 trestných bodů za každou započatou minutu. Za pozdní příjezd 300 trestných bodů za každou započatou minutu. Za nedodržení stanovených přestávek (předčasného odjezdu z nich) je udělena penalizace 500 trestných bodů,
Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. Za neprojetí časové, průjezdové nebo skryté kontroly bude posádce udělena penalizace 15 000 trestných bodů.
Stanovené časy průjezdů budou vyznačeny do jízdních výkazů, které posádky obdrží při přejímce.
Pořadatel si vyhrazuje možnost změny hodnocení soutěže.

Zvláštní zkoušky a měřené úseky:

1. V I. etapě Praha-Bratislava proběhne v Brně zvláštní zkouška. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

2. Ve II. Slovenské etapě proběhne jízda pravidelnosti. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

Pořadatel si vyhrazuje možnost změny zvláštních zkoušek.

„Přílohy propozic“ pro jednotlivé zkoušky obdrží posádky při přejímce, případně před startem do jednotlivých etap.

Vypsané kategorie:
1. Do 750 ccm
2. Do 1 100 ccm
3. Do 1 500 ccm
4. Do 2 000 ccm
5. Nad 2 000 ccm
6. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou

7. Kategorie značkových týmů (1 tým = 3 vozy stejné značky)
8. Kategorie značky Škoda

Hodnocení:
Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízda pravidelnosti a zvláštní zkouška na trati III. etapy z Bratislavy do Prahy.

V každé kategorii získají jezdci umístění na 1. – 3. místě poháry. Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce "1000 mil československých 2027. Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

V průběhu celé soutěže je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti – tachometr - který je součástí originální výbavy historického vozidla, stopky, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti posádky. Je výslovně zakázáno použití elektronických měřících zařízení a aplikací vyjma stopek. Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž duchu nebudou posádky používat jiné než výše uvedené povolené prostředky. Pořadatel je oprávněn během celého závodu jakýkoliv vůz zkontrolovat, zda nevyužívá nepovolené ukazatele a neoriginální měřící přístroje.

Pořadatel si vyhrazuje možnost změny hodnocení soutěže.

Protesty:
Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 5 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

Odtahová služba:
Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakty, které bude uvedeny v Itineráři. **Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm)**. Z důvodu délky tratě a velkého počtu účastníku není možné plnit individuální přání na odtah vozu do domovského místa posádky.

Občerstvení:
Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

Ubytování:
Všechny posádky budou od 17. do 19. 6. 2027 ubytovány v hotelu Sheraton v Bratislavě.

Ubytování nad rámec ubytování zajištěného pořadatelem (před a po akci) si posádky hradí sami.

Základní kontakty:

Ředitel soutěže:	Tomáš Hušek	tel: +420 777 964 592 e-mail: tomas.husek@1000milceskoslovenskych.cz
Sekretariát soutěže		e-mail: sekretariat@1000milceskoslovenskych.cz