

## 1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH

15. – 18. 6. 2022

Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany

Pořádá Spolek 1000 mil československých z.s. v součinnosti s Veteran Car Clubem Praha, Design Veteran Car Clubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem Praha s podporou generálního partnera PPA Controll a.s. a partnerů EUROVIA VINCI a ŠKODA AUTO – oficiální vůz závodu

### PROPOZICE

#### ! ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ !

V souvislosti s pandemií COVID 19 bude po všech účastnících, soutěžních posádkách i jejich doprovodech jedoucích v rámci soutěže, striktně požadováno bezpodmínečné dodržování veškerých vládních proticovidových opatření, vyhlášených a platných v době konání soutěže 1000 mil Čs. 2022 jak v České Republice tak na Slovensku pro účast na společných akcích a pro vstup do veřejných prostorů.

V rámci těchto opatření se může jednat o platný COVID PASS, potvrzení o prodělání nemoci COVID 19 v průběhu maximálně 180 posledních dní, nebo platný PCR Test, eventuálně o kombinaci některých těchto dokumentů

V takovém případě bude předložení výše uvedených dokumentů bezpodmínečnou podmínkou pro účast v soutěži 1000 mil Čs. 2022 a bude vyžadováno při administrativní příjímce.

#### KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Řidiči musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

#### ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

**Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.**

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

#### PŘIHLÁŠKY

Formulář přihlášek bude zveřejněn na webových stránkách [www.1000milceskoslovenskych.cz](http://www.1000milceskoslovenskych.cz). Přihlášky k



registraci do soutěže je možno zasílat od 1.1.2022, uzávěrka registrace je 28.2.2022. Po uzávěrci registrace budou přihlášky z webových stránek odstraněny a organizační tým provede výběr vozů do soutěže. Maximální počet posádek ve startovní listině je omezen na 100 vozů. Každá posádka zašle s přihláškou aktuální fotografii vozidla a aktuální fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas a stručný popis vozu (historie, zajímavost, předchozí majitel a pod). **UPOZORNĚNÍ!!** Nekompletně vyplněná přihláška, nebo přihláška bez fotografií nepůjde odeslat! Po odeslání přihlášky každá posádka obdrží potvrzení o jejím přijetí a zaregistrování. Všem posádkám vybraným do soutěže zašle pořadatel variabilní symbol k úhradě členského příspěvku do soutěže 1000 mil Čs. 2022. Členský příspěvek je třeba uhradit do **31.3.2022**. Po obdržení platby na účet Spolku 1000 mil československých bude posádka zařazena do startovní listiny. Při odhlášení ze soutěže do **30.4.2022** bude posádce navracena polovina členského příspěvku. Při odhlášení po tomto termínu se již členský příspěvek nevrací. Podáním přihlášky posádka souhlasí se všemi ustanoveními propozic soutěže.

### VÝŠE ČLENSKÉHO PŘÍSPĚVKU DO SOUTĚŽE 1000 mil ČS. 2021

auto – dvě osoby	17 000,- Kč
každý další člen posádky	8 500,- Kč

Úhrada členského příspěvku bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Spolek 1000 mil československých z.s. číslo:

**292 108 602 / 0300**

#### Údaje pro platbu zahraničních posádek:

auto – dvě osoby	660,- EUR
každý další člen posádky	330,- EUR

**Číslo účtu: 296 419 010 / 0300**

**IBAN: CZ26 0300 0000 0002 9641 9010**

**BIC: CEKOCZPP**

**ČSOB Jablonec n. N.**

**Majitel účtu:**

**Spolek 1000 mil československých**

**Záběhlická 125/27**

**106 00 Praha 10**

Členský příspěvek zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celého závodu, 2 noci ubytování v Bratislavě, poháry pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah k nejbližšímu záchrannému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil Čs.

### PROGRAM

**Středa 15. 6 .2022 - Přejímky vozidel**



### **Přejímka:**

Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit. Soutěžní posádky tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli u přejímky.

### **Čas přejímky jednotlivých posádek.:**

Všechny posádky budou v dostatečném předstihu před termínem přejímek e-mailem vyrozuměny o přesném čase, kdy se mají dostavit ke své přejímce do budovy Autoklubu ČR v Opletalově ulici. Tyto časy jsou posádky vzhledem k náročné organizaci rozmístění automobilů podle startovních čísel povinny dodržet. Při předčasném nebo pozdním příjezdu obdrží posádky trestné body započítávané do hodnocení soutěže. Organizační pokyny pro příjezd na přejímky budou součástí výše zmíněného e-mailu.

### **Při přejímce vozidla je nutné předložit:**

- řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo Průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovného

### **Označení účastníků:**

Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po dobu trvání akce u sebe.

### **Označení vozidel:**

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla, plastové číslo na přední část vozidla a dvě nálepky s QR kódem. Posádka je povinna mít vozidlo takto označené po celou dobu závodu. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

- 13:00 – 17:00 Přejímka vozidel proběhne v Opletalově ulici před a v budově Autoklubu, kde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení v době přejímek a snídaně před startem soutěže. Všechna vozidla přijatá do soutěže budou do rána 16. 6. zaparkována před Autoklubem v oploceném prostranství a hlídaném ostrahou. Posádky, které považují za nezbytné svůj vůz na noc před startem zakrýt plachtou, tak mohou učinit až po 21 hodině. Zakrytí vozu před tímto časem je z důvodu pořizování oficiálních fotografií zakázáno!  
Přepravníky historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulém ročníku, zaparkovat ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7.
- 17:15 Uzavření administrativních a technických přejímek
- 18:00 – 18:45 Rozprava s jezdci
- 19:00 – 22:00 Slavnostní zahájení soutěže a společná večeře v prostorách Autoklubu České republiky.

**Čtvrtek 16. 6. 2026**

**I. etapa Praha – Bratislava**



- 05.00 – 07. 45 Snídaně pro účastníky soutěže v restauraci klubového domu. Na snídani se posádky dostaví v souladu s časem svého startu tak, aby mohla probíhat průběžně a posádky se zbytečně nehromadily.
- 06:00 – 7:40 START v Opletalově ulici od budovy AČR.  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.
- 16:00 - 18:00 CÍL I. etapy v Bratislavě na Hviezdoslavovom náměstí.  
Výstava vozidel před Hotelem Radisson Blu Carlton, ubytování v Carltonu.
- 19:30 Slavnostní večeře realizovaná za podpory generálního partnera společnosti PPA Controll a.s.

### Pátek 17. 6. 2022

#### II. etapa – slovenská část soutěže

- 8:00 – 9:00 Start do II. etapy z Hviezdoslavova náměstí.  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půlminutových intervalech.
- 9:00 – 11:00 Jízda pravidelnosti do vrchu „Pezinská baba“
- 13:00 – 15:00 Oběd
- 15:30 – 16:30 Cíl na Hviezdoslavovom náměstí v Bratislavě, výstava vozidel.
- 19:00 – 23:00 Hotel Carlton Blu – vyhlášení výsledků zvláštní zkoušky v Brně a jízdy do vrchu Pezinská Baba, společná večeře,

### sobota 18. 6. 2021

#### III. etapa Bratislava – Praha

- 06:30 – 8:20 START do III. etapy Bratislava – Praha z Hviezdoslavova náměstí. Start podle startovních čísel v minutových intervalech. Při nedodržení pořadí nebo opoždění na startu bude udělena penalizace.
- 17:00 - 19:00 CÍL 1000 mil československých 2022 před budovou Národního technického muzea Praha, komentovaný příjezd účastníků, představení vozidel, kulturní program, prohlídka expozic NTM.
- 19:30 – 20:15 Vyhlášení výsledků soutěže 1000 mil československých 2022.
- 20:30 Závěrečný raut, oficiální zakončení akce.

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

#### Etapy:

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který posádka obdrží na administrativní přejímce.



### Pravidla soutěže a hodnocení:

Celá soutěž se jede, stejně jako všechny předcházející ročníky, rychlostním průměrem 45 km/hod. Na tento průměr také budou všem posádkám vypočítány časy průjezdů jednotlivými časovými kontrolami. Průjezdy časovými a průjezdními kontrolami budou zaznamenávány elektronicky do aplikace 1000 mil Čs. a následně vyhodnoceny.

### Časové kontroly (ČK) a průjezdové kontroly (PK):

Součástí závodu jsou časové a průjezdní kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů do jednotlivých míst na trati. Časové kontroly jsou rozmístěny na trati, označené žlutým terčem se symbolem hodin a vyznačeny v itineráři. Časovou kontrolou musí jezdec projet a nechat si potvrdit čas průjezdu v 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem, nikoliv dříve. Průjezdové kontroly jsou označeny terčem se symbolem razítka. Průjezd touto kontrolou si posádka nechá potvrdit do svého jízdního výkazu.

Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. Za neprojetí časové, průjezdové nebo skryté kontroly bude posádce udělena penalizace 15000 trestných bodů. Stanovené časy průjezdů (odjezdu) budou vyznačeny do jízdních výkazů, které posádky obdrží na administrativní přejímce.

Pro vyhodnocení celé soutěže 1000 mil československých 2022 je určující elektronická aplikace 1000 mil československých.

### Zvláštní zkoušky a měřené úseky:

1. V I. etapě Praha-Bratislava proběhne v depu původního Masarykova okruhu zvláštní zkouška. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.
2. Ve II. Slovenské etapě proběhne na uzavřené trati „Pezinská Baba“ jízda pravidelnosti skládající se ze dvou měřených jízd s přesností na 0,01 vteřiny. Rozdíl mezi oběma jízdami je hodnocen tr. body. Na měřeném úseku této jízdy pravidelnosti je striktně omezena maximální průměrná rychlost na 55 km/h. O způsobu organizace této jízdy pravidelnosti budou posádky informovány během slavnostního večera v Bratislavě. Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.
3. Ve III. etapě Praha – Bratislava bude zařazena zvláštní jízdni zkouška s měřeným časem. Hodnocení této jízdy bude uvedeno v „Příloze Propozic“.

### Vypsání kategorie:

1. Do 750 ccm
2. Do 1 100 ccm
3. Do 1 500 ccm
4. Do 2 000 ccm
5. Nad 2 000 ccm
6. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou
7. Kategorie značkových týmů (1 tým = 3 vozy stejné značky)

### Hodnocení:

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízda pravidelnosti do vrchu Pezinská Baba a zvláštní zkouška na trati III. etapy z Bratislavy do Prahy.

V každé kategorii získají jezdcí umístění na 1. – 3. místě skleněné poháry. Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce "1000 mil československých 2021. Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

V průběhu celé soutěže je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti -tachometr- který je součástí originální výbavy historického vozidla, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti řidiče. **Je výslovně zakázáno použití elektronických měřících zařízení.** Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž duchu nebudou posádky používat jiné než výše uvedené povolené prostředky. Pořadatel je oprávněn během celého závodu jakýkoliv vůz zkontrolovat, zda nevyužívá nepovolené ukazatele a neoriginální měřící přístroje.

### Protesty:

Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 5 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

### Odtahová služba:

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakty, které bude uvedeny v Itineráři. **Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm).** Z důvodu délky tratě a velkého počtu účastníků není možné plnit individuální přání na odtah vozu do domovského místa posádky.

### Občerstvení:

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

### Ubytování:

Všechny posádky budou od 16.6. do 18.6.2022 ubytovány v hotelu Radisson Blu Carlton, Hviezdoslavovo náměstí, Bratislava.

### Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže	Miroslav Krejsa	tel:	+420 602 404 863
Organizátor slovenské etapy	Šimon Hůlka	tel:	+421 917 564 010
Kontakt pro zahraniční účastníky	Jan Čapka	tel.:	+420 605 706 301