



**1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH  
12. – 15.8.2020  
Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany**



Pořádá Spolek 1000 mil československých z .s. v součinnosti s Veteran Car Clubem Praha, Design Veteran Car Clubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem Praha

s podporou generálního partnera PPA Controll a partnerů EUROVIA VINCI a ŠKODA AUTO

## PROPOZICE

### KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Řidiči musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

### ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

**Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.**

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

### PŘIHLÁŠKY

Přihlášky k registraci do soutěže je možno zasílat od 1.11.2019.

**Uzávěrka registrace je 29.2.2020. Přihlášky došlé po tomto termínu již nebude možné z organizačních důvodů zaregistrovat. Maximální počet posádek ve startovní listině je omezen na 110 vozů. Dojde-li již před termínem ukončení registrace k naplnění startovní listiny, bude příjem přihlášek ukončen.**

Každá posádka zašle s přihláškou fotografii vozidla a fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas. Tyto fotografie budou nedílnou součástí jízdního výkazu a startovní listiny. **Bez těchto fotografií nebude možné přihlášku k registraci odeslat!**

**Po zaregistrování přihlášky pořadatel zašle posádce variabilní symbol, pod kterým bude provedena úhrada členského příspěvku. Po obdržení platby bude posádka zařazena do startovní listiny.**

## **STARTOVNÉ**

**auto** – dvě osoby 15 000,- Kč  
**každý další člen posádky** 7 500,- Kč

**Úhrada členského příspěvku bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Spolek 1000 mil československých z .s. číslo:**

**Údaje pro platbu ze zahraničí:**

**IBAN:**

**BIC: CEKOCZPP**

**ČSOB Jablonec n. N.**

**Majitel účtu:**

**Záběhlická 125/27**

**106 00 Praha 10**

**Doklad o zaplacení je nutno předložit při převjímcce vozidla.**

Startovné zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celého závodu, 2 noci ubytování v Bratislavě, poháry pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah k nejbližšímu záchytnému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil Čs.

## **PROGRAM:**

**Středa 12.8.2020**

**Převjímkky vozidel**

### **Převjímkka:**

Vozidla musí být k technické a organizační převjímcce přístavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit. Soutěžní posádku tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli u převjímkky.

### **Čas převjímkky jednotlivých posádek.:**

Všechny posádky budou v dostatečném předstihu před termínem převjímkek e-mailem vyrozuměny o přesném čase, kdy se mají dostavit ke své převjímcce do budovy Autoklubu ČR v Opletalově ulici. Tyto časy jsou posádky vzhledem k náročné organizaci rozmístění automobilů podle startovních čísel povinny dodržet. Organizační pokyny pro příjezd na převjímkky budou součástí výše zmíněného e-mailu.

### **Při převjímcce vozidla je nutné předložit:**

- řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo Průkaz historického vozidla s platnou testací

- doklad o zaplacení startovného

#### **Označení účastníků:**

Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po dobu trvání akce.

#### **Označení vozidel:**

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla a plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo označené startovními čísly po celou dobu závodu. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

- 13.00-17.00 Přejímka vozidel proběhne v Opletalově ulici před a v budově Autoklubu, kde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení v době přejímek a snídaně před startem soutěže. **Všechna vozidla přijatá do soutěže budou do rána 13.8. zaparkována před Autoklubem v oploceném prostranství a hlídané ostrahou. Žádáme posádky, které považují za nezbytné svůj vůz na noc před startem zakrýt plachtou, aby tak učinily až po 21 hodině. Naprostá většina účastníků se těší na fotografie svého vozu, stojícího mezi ostatními před Autoklubem, na historickém místě startu meziválečných ročníků závodu 1000 mil Čs. Zaplachtováním svého automobilu se o toto potěšení připravíte a ostatním ukážete fotografie.** Převážnou část historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulých ročnících, zaparkovat ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7, nebo v prostorách NTM v areálu Masarykova nádraží.
- 17.15 Uzavření administrativních a technických přejímek
- 18.00 – 18.45 Rozprava s jezdci
- 19.00 – 22.00 Slavnostní zahájení soutěže a společná večeře v prostorách Autoklubu České republiky.

### **Čtvrtek 13.8.2020**

#### **I. etapa Praha – Bratislava**

- 6.00 – 7.50 START v Opletalově ulici od AČR  
**Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.**
- 16.00-18.00 CÍL I. etapy v Bratislavě na Hviezdoslavovom náměstí.

Výstava vozidel před Hotelem Radisson Blu Carlton, ubytování v Carltonu.

19.30 Slavnostní večere realizovaná za podpory generálního partnera společnosti PPA Controll a.s. v Pálfyho paláci na Zámocké ulici.

### **pátek 14.8.20**

#### **II. etapa – slovenská část soutěže**

- 8.00 – 9.00 Start do II. etapy z Hviezdoslavova náměstí.  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl minutových intervalech.
- 9.00 – 11.00 Jízda pravidelnosti do vrchu „Pezinská baba“
- 14.00 – 16.00 Oběd na Zámku Šimák v Pezinoku
- 16.10 – 17.20 Cíl na Hviezdoslavovom náměstí v Bratislavě, výstava vozidel.
- 19.30 – 23.00 Společná večere v hotelu Radisson Blu Carlton,

### **sobota 15.8. 2019**

#### **III. etapa Bratislava – Praha**

- 7.00- 8.50 START do III. etapy Bratislava – Praha z Hviezdoslavova náměstí.  
**Start podle startovních čísel v minutových intervalech. Při nedodržení pořadí nebo opoždění na startu bude udělena penalizace.**
- 17.00-19.00 CÍL 1000 mil československých 2020 v prostorách Národního technického muzea Praha, komentovaný příjezd účastníků, představení vozidel, prohlídka expozic NTM.
- 19.30- 20.15 Vyhlášení výsledků soutěže 1000 mil československých 2020.
- 20.30 Závěrečný raut, oficiální zakončení akce.

**Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.**

### **Etapy:**

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který obdrží posádka na startu jednotlivých etap.

### **Pravidla soutěže a hodnocení:**

**POZOR:** z technických a organizačních důvodů se celá soutěž jede stejně jako všechny předcházející ročníky rychlostním průměrem 45 km/hod. Na tento průměr také budou všem posádkám vypočítané časy průjezdů jednotlivými časovými kontrolami.

### **Časové kontroly (ČK) a průjezdové kontroly (PK):**

Součástí závodu jsou časové a průjezdové kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů do jednotlivých míst na trati.

Časové kontroly jsou rozmístěny na trati, označené žlutým terčem se symbolem hodin a vyznačeny v itineráři. Časovou kontrolou musí jezdec projet a nechat si potvrdit čas průjezdu **v 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem, nikoliv dříve.**

Průjezdové kontroly jsou označeny terčem se symbolem razítka. **Průjezd touto kontrolou si posádka nechá potvrdit do svého jízdního výkazu.**

Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře.

**Za neprojetí časové, průjezdové nebo skryté kontroly bude posádce udělena penalizace 15000 trestných bodů.**

Stanovené časy průjezdů (odjezdu) obdrží jezdci spolu s itinerářem.

### **Zvláštní zkoušky a měřené úseky:**

**1a) V I. etapě Praha - Bratislava proběhne v depu původního Masarykova okruhu zvláštní zkouška technické zručnosti posádek s měřeným časem.**

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

**2. Ve II., Slovenské, etapě proběhne na uzavřené trati „Pezinská Baba“ jízda pravidelnosti skládající se ze dvou měřených jízd s přesností na 0,01 vteřiny. Rozdíl mezi oběma jízdami je hodnocen tr. body.**

**Na měřeném úseku této jízdy pravidelnosti je striktně omezena maximální průměrná rychlost na 55km/h.**

O způsobu organizace této jízdy pravidelnosti budou posádky informovány během slavnostního večera v Pálfyho paláci.

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“

### **3. Ve III. etapě Praha – Bratislava bude zařazena zvláštní jízdní zkouška s měřeným časem.**

Hodnocení této jízdy bude uvedeno v „Příloze Propozic“.

#### **Vypsání kategorií:**

1. do 750 ccm
2. do 1100 ccm
3. do 1500 ccm
4. do 2000 ccm
5. nad 2000 ccm
6. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou
7. kategorie značkových týmů (1tým = 3 vozy stejné značky)

#### **Hodnocení:**

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízdy pravidelnosti do vrchu Pezinská Baba a ostatní zkoušky na trati celé soutěže.

V každé kategorii získají jezdci umístění na 1. – 3. místě skleněné poháry.

Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce „1000 mil československých 2020“.

Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

V průběhu celé soutěže je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti - tachometr - který je součástí originální výbavy historického vozidla, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti řidiče. Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž duchu nebudou posádky používat jiné než výše uvedené povolené prostředky. Pořadatel je oprávněn během celého závodu jakýkoliv vůz zkontrolovat, zda nevyužívá nepovolené ukazatele a neoriginální měřicí přístroje.

#### **Protesty:**

Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 5 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

#### **Odtahová služba:**

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat 4 odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakty, které bude uvedeny v Itineráři. **Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm). Z důvodu délky tratě a velkého počtu účastníků není možné plnit individuální přání na odtah vozu do domovského místa posádky.**

#### **Občerstvení:**

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

#### **Ubytování:**

Všechny posádky budou od 13.8. do 15.8. ubytovány v hotelu Radisson Blu Carlton, Hviezdoslavovo náměstí, Bratislava.

### **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ SOUVISEJÍCÍ S KORONAVIREM COVID-19**

V důsledku současné celosvětové krize kolem koronaviru COVID-19, přijmuli pořadatelé následující hygienicko-epidemiologická opatření. Požadujeme jejich bezpodmínečné respektování a jejich porušení můžeme mít za následek až vyloučení posádky ze závodu.

Opatření v rámci COVID-19:

1. Žádáme všechny závodníky i doprovodný personál, aby na území České republiky ve společných vnitřních prostorách budov, v restauracích, na kontrolních stanovištích atd. používali roušku/respirátor/šátek k ochraně dýchacích cest, tj. úst a nosu. **Na území Slovenské republiky je používání této ochrany po celou dobu trvání letošního ročníku 1000 mil Čs. pro všechny účastníky soutěže povinné!** Každý z účastníků závodu dostane speciální edici roušky 1000 mil československých.
2. Před vstupem do budov (Autoklub, hotely, restaurace atd.) tj. do společných prostor je každý účastník povinen si vydezinfikovat ruce. Dezinfekci bude zabezpečovat pořadatel.
3. Při přejímce dne 13.8.2020 bude každému závodníkovi změřena tělesná teplota (digitálním certifikovaným teploměrem) a pokud tato teplota při třech měřeních přesáhne teplotu 37,5 stupňů celsia nebude moci tento účastník nastoupit do samotnému závodu 1000 mil československých 2020.

Žádáme všechny závodníky, aby veškerá pravidla respektovali a dodržovali, abychom celý závod absolvovali bez problémů a případného řešení nákazy COVID-19.

#### **Ředitelství soutěže:**

Ředitel soutěže	Miroslav Krejsa	tel. +420 602 404 863
Organizátor slovenské etapy	Šimon Hůlka	tel.: +421 917 564 010
Kontakt pro zahraniční účastníky	Jan Čapka	tel.: +420 605 706 301