



**1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH
3. – 6. 6. 2020**



Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany

Pořádá Veteran Car Club Praha, člen federace klubu historických vozidel v součinnosti s Design Veteran Car Clubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem Praha s podporou hlavních partnerů PPA Controll, EUROVIA VINCI a ŠKODA AUTO

PŘEDBĚŽNÉ PROPOZICE

KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Řidiči musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

PŘIHLÁŠKY

Přihlášky k registraci do soutěže je možno zasílat od 1.11.2019.

Uzávěrka registrace je 29.2.2020. Přihlášky došlé po tomto termínu již nebude možné z organizačních důvodů zaregistrovat. Maximální počet posádek ve startovní listině je omezen na 90 vozů. Dojde-li již před termínem ukončení registrace k naplnění startovní listiny, bude příjem přihlášek ukončen.

Každá posádka zašle s přihláškou fotografii vozidla a fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas. Tyto fotografie budou nedílnou součástí jízdního výkazu a startovní listiny. **Bez těchto fotografií nebude možné přihlášku k registraci odeslat!**

Po zaregistrování přihlášky pořadatel zašle posádce variabilní symbol, pod kterým bude provedena úhrada startovného. Po obdržení platby bude posádka zařazena do startovní listiny.

STARTOVNÉ

auto – dvě osoby 15 000,- Kč
každý další člen posádky 7 500,- Kč

Úhrada startovního bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Veteran Car Clubu Praha číslo: 281872517/0300.

Údaje pro platbu ze zahraničí:

IBAN: CZ09 0300 0000 0002 8187 2517

BIC: CEKOCZPP

ČSOB Jablonec n.N.

Majitel účtu:

Veteran Car Club Praha

Záběhlická 125/27

106 00 Praha 10

Doklad o zaplacení je nutno předložit při převzetí vozidla.

Startovné zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celého závodu, 2 noci ubytování v Bratislavě, poháry pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah k nejbližšímu záchrannému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil Čs.

Jezdec každé posádky přijaté do soutěže 1000 mil československých 2020 získá bezplatně roční členství v AČR včetně všech výhod člena Autoklubu České republiky.

PROGRAM:

středa 3.6.2020

Přijímky vozidel

- 13.00-17.00 Přijímka vozidel proběhne v Opletalově ulici před budovou Autoklubu, kde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení v době přejímek a snídaně před startem soutěže. **Všechna vozidla přijatá do soutěže budou do rána 46. zaparkována před Autoklubem v oploceném prostoru hlídaném ostrahou.** Převážně historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulých ročnících, zaparkovat ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7, nebo v prostorách NTM v areálu Masarykova nádraží.
- 17.30. Rozprava s jezdci
- 18.00–19.00 Slavnostní zahájení soutěže a společná večeře v prostorách Autoklubu České republiky.

čtvrtek 4.6.2020
I. etapa Praha – Bratislava

- 6.00 START v Opletalově ulici od AČR
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.
- 16.00-17.50 CÍL I. etapy v Bratislavě na Hviezdoslavovom náměstí.
Výstava vozidel před Hotelem Radisson Blu Carlton, ubytování v Carltonu.
- 19.30 Odjezd na Slavnostní večeři realizovanou za podpory společnosti PPA
Controll v Pálffyho paláci na Zámocké ulici. Doprava všech účastníků zajištěna

pátek 5.6.2020
II. etapa – slovenská část soutěže

- 8.00 Start do etapy z Hviezdoslavova náměstí.
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl minutových intervalech.
- 9,00 – 10,30 Jízda pravidelnosti do vrchu „Pezinská baba“
- 11.00 – 12,30 Oběd
- 15.00-16,00 Cíl na Hviezdoslavovom náměstí.
- 19.00 Společná večeře v hotelu Radisson Blu Carlton,
Vyhlášení vítězů poháru GP HA při zvláštní zkoušce do vrchu Pezinská Baba.

sobota 6.6. 2020
III. etapa Bratislava – Praha

- 7.00 START do III. etapy Bratislava – Praha z Hviezdoslavova náměstí.
- 17.00-19.00 CÍL 1000 mil československých 2020 v prostorách Národního technického muzea,
výstava vozidel, prohlídka expozic NTM
- 19.30 Vyhlášení výsledků, předání cen
- 20.30 Závěrečný raut, oficiální zakončení akce.

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

Přejímka:

Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit. Soutěžní posádka tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli u přejímky.

Při přejímce vozidla je nutné předložit:

- řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo Průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovného

Označení účastníků:

Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po dobu trvání akce.

Označení vozidel:

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla a plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo označené startovními čísly po celou dobu závodu. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

Etapy:

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který obdrží posádka na startu jednotlivých etap.

Pravidla soutěže a hodnocení:

POZOR!!: Pro příští ročník soutěže (2020) je možno si zvolit jízdní průměr buďto 45 km/hod, nebo 40km/hod. Podle takto zvoleného průměru pořadatel každé posádce zapíše do jízdního výkazu předepsané časy pro průjezd jednotlivými kontrolami.

Časové kontroly (ČK) a průjezdové kontroly (PK):

Součástí závodu jsou časové a průjezdové kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů do jednotlivých míst na trati.

Časové kontroly jsou rozmístěny na trati, označené modrým praporem a vyznačeny v itineráři. Časovou kontrolou musí jezdec projet a nechat si potvrdit čas průjezdu **v 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem, nikoliv dříve.**

Hodnocení a trestné body za průjezdy ČK jsou uvedeny v „Příloze propozic“.

Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. **Za neprojetí každou ze skrytých kontrol bude posádce udělena penalizace 15000 trestných bodů.**

Stanovené časy průjezdů (odjezdu) obdrží jezdci spolu s itinerářem.

Zvláštní zkoušky a měřené úseky:

1a) V I. etapě Praha - Bratislava proběhne v depu původního Masarykova okruhu zvláštní zkouška zručnosti posádek s měřeným časem.

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

1b) V I. Etapě Praha – Bratislava bude zařazena jízda pravidelnosti, sestávající z projetí měřeného úseku o neznámé délce zvolenou průměrnou rychlostí (40 nebo 45 km/hod.)

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

2. Ve II., slovenské, etapě proběhne na uzavřené trati „Pezinská Baba“ jízda pravidelnosti sestávající ze dvou jízd měřených s přesností na 0,01 vteřiny. Rozdíl mezi oběma jízdami je hodnocen tr. body.

Na měřeném úseku této jízdy pravidelnosti je striktně omezena průměrná rychlost na 55km/h.

O způsobu organizace této jízdy pravidelnosti budou posádky informovány během slavnostního večera v Pálfyho paláci.

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“

2b) Ve II., slovenské, etapě bude také zařazena jízda pravidelnosti, sestávající z projetí měřeného úseku o neznámé délce zvolenou průměrnou rychlostí (40 nebo 45km/hod.)

Hodnocení této zkoušky bude uvedeno v „Příloze propozic“.

Při soutěži je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti (tachometr), který je součástí historického vozidla, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti řidiče. Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž jménu nebudou účastníci používat jiné než povolené prostředky.

3. Ve III. etapě Praha – Bratislava bude zařazena zvláštní jízdní zkouška s měřeným časem.

Hodnocení této jízdy pravidelnosti je uvedeno v „Příloze Propozic“.

Vypsání kategorie:

1. do 750 ccm

2. do 1100 ccm

3. do 1 500 ccm

4. do 2 000 ccm

5. nad 2 000 ccm

6. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou

7. kategorie značkových týmů (1tým = 3 vozy stejné značky)

8. kategorie GP historických automobilů (GPHA) vypsána Autoklubem ČR.

Hodnocení:

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízdy pravidelnosti do vrchu Pezinská Baba a ostatní zkoušky na trati celé soutěže.

V každé kategorii získají jezdci umístění na 1. – 3. místě skleněné poháry.

Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce "1000 mil československých 2020".

Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

Protesty:

Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 3 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

Odtahová služba:

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat 3 odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakty, které bude uvedeny v Itineráři. **Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm).**

Občerstvení:

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

Ubytování:

Všechny posádky budou od 13.6. do 15.6. ubytovány v hotelu Radisson Blu Carlton, Hviezdoslavovo náměstí, Bratislava.

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže	Miroslav Krejsa	tel. +420 602 404 863
Organizátor slovenské etapy	Šimon Hůlka	tel.: +421 917 564 010
	Jan Čapka	tel.: +420 605 706 301