



GRAND PRIX HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

(dále jen GPHV)

STANDARDNÍ PROPOZICE 2019



1. ÚVOD

Standardní propozice seriálu GPHA mají přispět ke zvýšení objektivnosti hodnocení a kvality zajištění seriálu. Seriál sjednotil stávající sportovní podniky jejichž pořadateli jsou kluby nebo soukromé subjekty. Standardní propozice seriálu GPHA nenahrazují zvláštní ustanovení nebo propozice jednotlivých sportovních podniků. Do seriálu jsou započítávány jízdy pravidelnosti pořádané v České a Slovenské republice.

2. ORGANIZACE

Promotérem GPHA je společnost:

Autoklub servisní s.r.o.

Opletalova 1337/29

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 05079608

DIČ: CZ 05079608

(dále jen promotér)

3. ÚČASTNÍCI

3.1. Posádka každého vozidla je obvykle složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec (u jednomístných automobilů pouze jezdec).

3.2. Členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu jízdy za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění a budou zapsáni v seznamu účastníků.

3.3. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let.

3.4. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena (pokud nestanoví promotér jinak).

4. VOZIDLA

4.1. Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit historické automobily s doložitelnou závodní historií od počátku výroby až do roku výroby 1939 (včetně).

4.2. Dále jsou povoleny věrné repliky výše zmíněných automobilů.

5. KALENDÁŘ ZÁVODŮ

GRAND PRIX HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ bude vypsán na těchto podnicích:

-1000 mil Československých 13. – 15. 6. 2019





- Brno Revival 29. – 30. 6. 2019

- Grand Prix Bugatti 16. – 18. 8. 2019.

- Zbraslav–Jíloviště 7. – 8. 9. 2019

6. PŘIHLÁŠKY

6.1. Přihláška do GPHA může být podána kdykoliv v průběhu roku 2019. Nejzazší termín přihlášení je 30 dní před jednotlivým sportovním podnikem, nestanoví-li promotér jinak. Přihláška nabývá platnosti datem doručení promotérovi seriálu.

6.2. Seriál je omezen minimální počtem 5 posádek a maximálním 30 posádek.

6.3. Přihlášku do seriálu je nutné odeslat emailem na adresu: gp@autoklub.cz. Dále je povolena přihláška prostřednictvím pořadatelů sportovních podniků v kalendáři seriálu. Evidenci účastníků vede promotér.

6.4. Účastník GPHA podpisem přihlášky přijímá znění těchto propozic a zavazuje se ho dodržovat.

6.5. Přihláška do GPHA nenahrazuje ostatní registrace a přihlášky do jednotlivých sportovních podniků.

6.6. Promotér GPHA si vyhrazuje právo posoudit všechny přihlášky, aby zůstal zachován sportovní duch soutěže, a dále si vyhrazuje právo odmítnout posádce či vozidlu účast bez udání důvodů.

DŮLEŽITÉ: V přihlášce prosím uveďte emailovou adresu, kterou bude organizátor nebo promotér považovat za kontaktní, a na kterou budou zasílány všechny důležité informace.

7. VKLAD DO SERIÁLU

Startovné na jednotlivé závody hradí účastníci přímo pořadatelům jednotlivých podniků.

8. POJIŠTĚNÍ

8.1. Pojištění odpovědnosti účastníka akce:

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 7721068860 uzavřenou se společností Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group s účinností od 1.1.2019. Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ



odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, pokud není dodatkem uvedeno jinak.

8.2. Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 1310001099 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2019.

Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího pojistného je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

DŮLEŽITÉ: Zmíněné pojištění bude sjednáno při administrativních přejímkách jednotlivých závodů prostřednictvím promotéra.

9. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI

9.1. Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností 0,01/0,001 sekundy (bude specifikováno v ZU)

9.2. Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací sekund a bude pořadatelem odtlačeno ze zóny startu (platí pro ZAV)

9.3. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 120 sekund (platí pouze ZAV).

9.4. Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude potrestána 5000 trestnými body / 5 minutami. oznámena sportovním komisařům.

9.5. Maximální průměrná rychlost je stanovena v ZU daného závodu. Stejně dosažený čas absolvování tratě nesmí být kratší než spočítaný pořadatelem v žádné z obou jízd. Porušení předepsaného limitu se trestá připočtením 5000 trestných bodů nebo penalizací v sekundách.

9.6. Při jízdách pravidelnosti na uzavřených okruzích (ZAO) se měří vždy jeden okruh (tajné měření) každé jízdy (např. dvě jízdy po třech kolech). Rozdíl mezi první a druhou jízdou se vyhodnocuje s přesností 0,01/0,001 sekundy. Ostatní pravidla platí jako na ZAV.

10. URČENÍ VÝSLEDKŮ



Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

10.1. Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 sec (1 sekunda odchylky je tedy 10 sec).
- v případě měřícího bodu uvnitř ZP má každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 sec (1 sekunda odchylky je tedy 10 sec) měření fotobuňkou
- v případě měřícího bodu uvnitř ZP má každá sekunda od ideálního času má hodnotu 1 sec měření GPS.

11. HODNOCENÍ A CENY

11.1. Za umístění v absolutní klasifikaci podniku bez rozdílu kategorií se přidělí prvním 10 posádkám 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

11.2. Pořadatel je povinen vyhlásit 3 posádky, které se umístili na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci.

11.3. Pořadatel závodu je povinen vyhlásit první tři jezdce v jednotlivých kategoriích:

- automobily značky Bugatti
- automobily do roku výroby 1915
- automobily od roku výroby 1915
- pohár Elišky Junkové (kategorie pro dámy za volantem)

11.4. Hodnocení seriálu bude provedeno v kategoriích dle součtu bodů z jednotlivých podniků.

11.5. Jestliže o umístění na prvních třech místech nerozhodnou kritéria, která jsou stanovena v čl. 11.1. rozhoduje o pořadí:

- Počet prvních, druhých, třetích či dalších míst. V případě nerozhodnosti určí úspěšnějšího jezdce rok výroby automobilu uvedený v HTP nebo TPHV.

11.6. Absolutní vítěz GPHA bez rozdílu kategorií obdrží na závěr sezóny putovní pohár prezidenta Autoklubu ČR.

11.7. Závěrečné vyhlášení seriálu proběhne při slavnostním večeru v měsíci říjnu v klubovém domě Autoklubu ČR.



12. KONTAKTNÍ ÚDAJE:

Promotér:

Autoklub servisní s.r.o.

Martin Zubíček

tel.: 222 898 247

email: gp@autoklub.cz

Pořadatelé sportovních podniků:

1000 mil Československých

Miroslav Krejsa

tel.: +420 602 404 863

email: info@1000milceskoslovenskych.cz

Brno Revival

Karel Kupka

tel.: +420 545 242 605

email: info@BrnoGP.cz

Grand Prix Bugatti

Miloslav Regner

tel.: +420 577 210 677

email: regner@rallyzlin.cz

Zbraslav–Jíloviště

Marketa Profeldová

tel.: 602 215 152

email: zbraslav@vccpraha.cz

