



**1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH  
14.-16.6.2018  
XXXXIX. Ročník**

**Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany  
pořádaná u příležitosti 100. Výročí vzniku samostatné Československé republiky**

Pořádá Veteran Car Club Praha, člen federace klubu historických vozidel

# PROPOZICE

## **KODEX SOUTĚŽE**

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Řidiči musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

## **ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH A POČTU PŘIJATÝCH POSÁDEK.**

Závodů se mohou zúčastnit automobily do modelového roku 1939. Současně je vysána kategorie pro omezený počet závodních a sportovních automobilů do roku výroby 1960. **Z kapacitních důvodů je počet přijatých posádek omezen. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru vozidel a udělování výjimek.** Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přeřazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

## **PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky do soutěže je možno zasílat od 1.1.2018. Uzávěrka přihlášek je 31.3.2018

**Každá posádka zašle s přihláškou fotografií vozidla a fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas. Tyto fotografie budou nedílnou součástí jízdního výkazu.**

## STARTOVNÉ

**auto** – dvě osoby 10 000,- Kč (pokud jede řidič sám 5000,-)  
**zvláštní kategorie** 15 000,- Kč (pokud jede řidič sám 8000,-)  
**každý další člen posádky** 5000,- Kč

Úhrada startovního bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Veteran Car Clubu Praha číslo: 281872517/0300.

Údaje pro platbu ze zahraničí:

IBAN: CZ09 0300 0000 0002 8187 2517

BIC: CEKOCZPP

ČSOB Jablonec n.N.

**Doklad o zaplacení je nutno předložit při převzetí vozidla.**

**Posádkám přihlášeným po termínu uzávěrky se startovné navyšuje o 1 třetinu.**

Startovné zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celého závodu, 2 noci ubytování v Bratislavě, věcné ceny, poháry pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah k nejbližšímu záchrannému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu

## PROGRAM:

**středa 13.6.2018**

### **Přejímky vozidel**

18.00-21.00 Přejímka vozidel proběhne v Opletalově ulici před budovou Autoklubu, kde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení jak v době přejímek, tak i před startem soutěže. Vozidla přijatá do soutěže budou do rána zaparkována před Autoklubem v oploceném prostoru hlídaném ostrahou.  
Přepravníky historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulých ročnících, zaparkovat ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7, kde bude v sobotu 16.6. cíl závodu.

**čtvrtek 14. 6. 2018**

### **I. etapa Praha – Bratislava**

6.00 START v Opletalově ulici od AČR  
**Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.**

17.00 CÍL I. etapy na Hviezdislavovom náměstí.  
Výstava vozidel před Hotelem Radisson Blu Carlton, ubytování v Carltonu.

- 19.30 Odjezd na Slavnostní večeři realizovanou za podpory společnosti PPA Control  
V Pálfyho paláci na Zámocké ulici. Doprava všech účastníků zajištěna.

## **pátek 15.6.2018**

### **II. etapa – slovenská část soutěže Bratislava - Piešťany - Pezinská Baba - Bratislava**

- 8.30 Start do etapy z Hviezdoslavova náměstí.  
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl minutových intervalech.
- 11,00 Oběd v lázeňském městě Piešťany
- 17.00 Cíl na Hviezdoslavovom náměstí.
- 20.00 Společná večeře s účastí slovenských závodníků v hotelu Radisson Blu Carlton

## **sobota 16.6.**

### **III. etapa Bratislava – Praha**

- 7.30 START do III. etapy Bratislava – Praha z Hviezdoslavova náměstí.
- 17.00 CÍL III. 1000 mil československých 2018 v prostorách Národního technického muzea,  
výstava vozidel, prohlídka expozic NTM
- 19.00 Občerstvení – raut
- 19.30 Vyhlášení výsledků, předání cen, oficiální zakončení akce

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

### **PRŮBĚH SOUTĚŽE A HODNOCENÍ**

#### **Přejímka:**

Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit. Soutěžní posádka tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli u přejímky.

### **Při převjíímce vozidla je nutné předložit:**

- řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo Průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovného

### **Označení účastníků:**

Při převjíímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po dobu trvání akce.

### **Označení vozidel:**

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla a plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo označené startovními čísly po celou dobu závodu. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

### **Etapy:**

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který obdrží posádka na startu jednotlivých etap.

Akce je opět rozšířena o etapu v režii slovenských spolupracovníků.

### **Průjezdni kontroly (PK):**

Součástí závodu jsou průjezdni kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů do jednotlivých míst na trati.

Průjezdni kontroly jsou rozmístěny na trati, označené modrým praporem a vyznačeny v itineráři. Průjezdni kontrolou musí jezdec projet a nechat si potvrdit čas průjezdu **v 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem, nikoliv dříve**. Předčasné projetí, překročení 5-ti minutového limitu, nebo neprojetí průjezdni kontroly, je penalizováno 100 trestnými body. **Ve II. etapě, Bratislava – Praha, je penalizován předčasný odjezd z místa oběda – Přibyslav (čas příjezdu na místo oběda není stanoven a kontrolován)**. Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. Za neprojetí skrytou kontrolou je jezdec diskvalifikován.

Stanovené časy průjezdů (odjezdu) obdrží jezdci spolu s itinerářem.

### **Měřené úseky:**

V rámci návštěvy Pezinské Baby proběhne jízda pravidelnosti. O pravidlech organizaci a způsobu hodnocení budou jezdci informováni v průběhu pátečního slavnostního večera.

Při soutěži je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti (tachometr), který je součástí historického vozidla, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti řidiče. Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž jménu nebudou účastníci používat jiné než povolené prostředky.

### **Vypsané kategórie:**

1. do 1000 ccm pro vozy do r.v. 1939
2. do 1500 ccm pro vozy do r.v. 1939
3. do 2000 ccm pro vozy do r.v. 1939
4. nad 2000 ccm pro vozy do r.v. 1939
5. kategórie značkových tímov (1tým = min 3 vozy stejné značky do r.v. 1939)
6. dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou
7. zvl. kategórie závodních a sportovních vozů do r.v. 1960

**Do kategórie značkových tímov se lze po dohodě jednotlivých posádek přihlašovat i v průběhu přejímek 14.6.2018**

Hodnocení:

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu), zvláštní zkouška, jízda pravidelnosti. Již tradičně bude vyhlášen i celkový vítěz závodu.

V každé kategorii získají ceny tři nejlépe umístění jezdci.

Putovní pohár získá nejlépe umístěný jezdec kategorií do r.v. 1939 v celkovém pořadí.

### **Protesty:**

**Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 2000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.**

### **Odtahová služba:**

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat 2 odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakt, který bude uveden na jízdním výkazu.. Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu.

### **Občerstvení:**

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

### **Ubytování:**

Všechny posádky budou od 14.6. do 16.6. ubytovány v hotelu Radisson Blu Carlton, Hviezdoslavovo náměstí, Bratislava.

### **Ředitelství soutěže:**

Ředitel soutěže	Miroslav Krejsa	tel. +420 602 404 863
Zástupce ředitele soutěže	Tomáš Hušek	tel. +420 777 964 592
Organizátor slovenské etapy	Šimon Hůlka	tel.: +421 917 564 010
	Jan Čapka	tel.: +420 605 706 301